








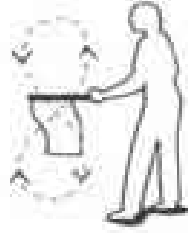
## DRAPEAUX UTILISES PAR LES COMMISSAIRES

	CIRCUIT	ROUTE	KARTING
	<p>Il est présenté immobile à une voiture sortant des stands. Vous risquez maintenant une pénalité.</p> <p><b>Pendant les essais : AGITE</b> : une voiture plus rapide s'apprête à vous doubler. Cédez le passage de toute urgence.</p> <p><b>Pendant la course : AGITE</b> : vous allez être doublé par une voiture ayant au moins un tour d'avance. Laissez-la passer.</p>	<p><b>Course de Côte</b> : Présenté au concurrent le moins rapide lui signifiant qu'il doit impérativement se laisser doubler.</p>	<p>Présenté aux pilotes qui vont être doublés avec un tour de retard au minimum.</p> <p>Gardez votre ligne, vous allez être doublé par un ou plusieurs pilotes, cédez le passage.</p>
	<p><b>1 DRAPEAU</b> <b>AGITE</b> : réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur la piste ou en bord de piste.</p> <p><b>2 DRAPEAUX</b> <b>AGITES</b> : réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction ou à vous arrêter. Un danger obstrue totalement ou partiellement la piste. Normalement, les drapeaux jaunes ne devraient être montrés qu'aux postes se trouvant immédiatement avant l'endroit dangereux.</p>	<p><b>1 DRAPEAU</b> <b>AGITE</b> : réduisez votre vitesse. Soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur la route ou au bord de la route.</p> <p><b>2 DRAPEAUX</b> <b>AGITES</b> : réduisez votre vitesse. Soyez prêt à changer de direction ou à vous arrêter. Un danger obstrue totalement ou partiellement la route.</p>	<p><b>1 DRAPEAU</b> <b>IMMOBILE</b> : danger, réduisez votre vitesse, ne doublez pas, début de zone neutralisée.</p> <p><b>2 DRAPEAUX</b> <b>AGITES</b> : danger grave, défense de dépasser, soyez prêt à stopper.</p>
	<p><b>IMMOBILE</b> : surface glissante quelle qu'en soit la cause. Changement d'adhérence.</p>		
	<p><b>AGITE</b> : retour de la piste à son état d'origine. Tous les postes signalent que la piste est "claire" pendant le tour de reconnaissance et le tour de formation.</p>	<p><b>Rallye</b> : retour de la route à son état d'origine. <b>Course de côte</b> : signal de mise en place des postes commissaires à l'ouverture de la piste. Retour de la route à son état d'origine</p>	<p>Fin de zone neutralisée. Ce drapeau peut être utilisé pour indiquer le début d'une séance d'essais ou le départ des tours de formation.</p>
	<p><b>AGITE</b> : vous allez rattraper un véhicule beaucoup plus lent et peut-être être sérieusement gêné.</p>	<p>Véhicule d'intervention. Vous allez rattraper un véhicule beaucoup plus lent et peut-être être sérieusement gêné.</p>	<p>Présence d'un kart au ralenti sur la piste.</p>

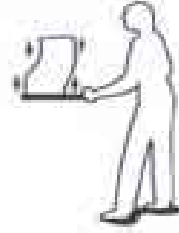
## PRESENTATION DES DRAPEAUX



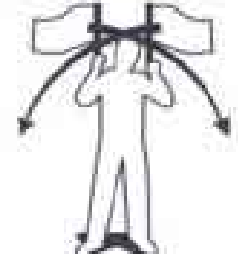
Fixe  
(s'il y a du vent,  
maintenir le drapeau  
tendu).



Agité  
(mouvement en 8).



Bien agité  
(si possible, désigner  
le pilote auquel le  
signe s'adresse).



Doublement des  
drapeaux agités.